00:00:00  
角色A：啊然后我先说一下，就是非常感谢您能参加本次的访谈，然后本次的访谈呢会有录音，但是所有的个人信息和隐私呢都会受到严格保护的，所产生的信息也会进行匿名化的处理。其实我问的这些问题也不会有呃什么标准的答案，你就用你自己的感受去表达就好了。那我们现在开始OK吗？  
角色C：可以呀。  
角色A：要不胜夫哥你先介绍一下你的个人基本信息吧。  
角色C：嗯我叫何胜夫，出生在深圳福田，1995年2月份。主要生活区域是福田、南山、罗湖，小时候就是主要是在福田、南山吧。  
角色A：嗯，你现在是在罗湖？  
角色C：对对，在罗湖。  
角色A：在这里居住多久呢？在罗湖居住多久了？  
角色C：罗湖啊，三也就是三年半吧。  
角色A：三年半是从？  
角色C：2019年的9月底到现在。  
角色A：OK，可以方便透露一下你现在的工作吗？职业。  
角色C：工作啊，工作是自己做那个祖传的正骨开店的。  
角色A：嗯，算一下1995年的到现在也在深圳马上就30年了，你能不能从你的个人视角出发，试着把你这30年的深圳生活分为、大概分为几个阶段来讲一讲，比如说几几年到几几年。  
角色C：小时候几岁，然后到小学，到初中、到高中，然后到大学，我到现在毕业后。  
角色A：呃小学、初中、高中、大学，所以说是5个阶段嘛？  
角色C：呃6个阶段，应该是从小学幼儿园之前开始算起。因为我小时候是出生在福田，这个市妇幼保健院那里，但是我小时候从4岁之前就是生活在南山区，华侨城那里，然后是到了5岁才搬到福田那里住的。  
角色A：噢5岁，所以说你幼年时期是在福田。  
角色C：不，南山，出生就是出生，出生在福田，那时我是出生在南山那里。  
角色A：噢噢，就是幼年时期是一直居住在南山华侨城那个地方，  
角色C：对对对对。  
角色A：然后你几岁的时候又回到福田，五岁？  
角色C：对，5岁是搬到那个叫做渔农村（00:05:16音），福田口岸在那里，之前没有福田口岸，是叫做渔农村。  
角色A：好像听说过，您继续说。  
角色C：后来就5岁就开始在福田生活，那时候就没有地铁。  
角色A：那时候是小学对吧？  
角色C：噢对，都是坐公交一块钱两块钱，就一块钱吧，坐公交坐一个站，然后到那个福民那里读书的，福民小学那里读书的。  
角色A：福民小学，OK。  
角色C：然后读到六年级吧就有地铁了，啊五年级的下学期就有地铁，它就开通4号线跟1号线吧。  
角色A：你先按你的阶段来说嘛，就是你现在小学六年级，你在福田生活了多久啊？时间大概？  
角色C： 2000年到，看一下2009年吧，9年吧。  
角色A：到2009年。  
角色C：对，2009年。  
角色A：啊你2009年之后呢？  
角色C：又搬回到南山去。  
角色A：噢又搬回去了。我稍微记一下，稍等。  
角色C：噢好，就是1995-1999年，在就是南山去华侨城，跟我奶奶一起住，对。  
角色A：2009年之后，是因为上初中还是上高中？  
角色C：初三的那时候。  
角色A：初三的时候搬回来，是因为上学嘛？  
角色C：啊不是，是因为老人家要照顾，然后我当时小时候的时候是我大伯跟我奶奶住在一起的，他是两套房上下的那种单位房，后来我大伯是把那个安居房搬到桃园村那边去，然后我父亲就搬决定要搬回去嘛就是这样子。搬回就是南山区华侨城。  
角色A： 2009年到第几年是在华侨？  
角色C： 2009年一直到2019年就是在南山区，不对，是2018年，2018年到一直在南山区，2009年到2018年的8月份、9月份，后来就是自己，那个因为要准备打算结婚，所以就去上沙租个房子，又搬到福田去了。主要福田区，然后上沙就住了一年，然后又会搬到罗湖去，就这样子，大概是这样子的。  
角色A：呃我们我梳理一下，你幼年时期是在华侨城、南山华侨城。  
角色C： 对，1995-1999年，对。  
角色A：然后小学。  
角色C： 2000年到零，对，2007年小学是。  
角色A：然后之后就华侨城住了10年，然后之后去福田租了房子。  
角色C：罗湖。  
角色A：嗯所以说你是按照基本上是按照学业来分的。那还有问你一个问题，你刚刚也提到了地铁，就是这个问题可能对你不适用啊，就我想问一下你搬家，包括你说你后面呃打算结婚了，然后在外面租房子，你会考虑地铁的因素吗？  
角色C：有啊，坐地铁啊，地铁有啊。  
角色A：就比如说啊，你举个例子。  
角色C：地铁是2004年开通的嘛我记得是，那时候就好像是才读好像9岁，三年级吧，然后那时候第一次坐地铁，是回我堂弟家也是我奶奶家吧，我们住上下层的。就那时候自己是坐在福民站上车的，他第一个站就是福民站，他没有什么福田口岸，也没有什么。就是他福民到少年宫就是只有4号线就这么短，然后4号线转1号线做到侨城东那里，然后当时下车还挺，那个站还不是很方便，挺远的，来走一段路才能到我奶奶家，这个侨城东到我奶奶家应该还有 1.5公里吧可能差不多是这个距离。  
角色A：嗯嗯，是4号线对吧？  
角色C： 4号线福民站坐到一号线侨城东，那当时是没有机场东那么远，只能是到世界之窗吧，大概是说，就1号线。  
角色A：嗯，噢呃不知道你记忆深不深刻，我们的视角可能要回到之前，就是也不能说在地铁出现之前吧，就是2004年地铁开通之前，那时候年纪可能也比较小，但是也不是说每个地区都会有地铁，也就是说你个人对地铁这项交通工具感知还不太明显的时候，你日常的出行你刚刚说的上学什么的呀，就是比较规律的出行一般是采取什么样的方式？  
角色C：小学的时候，就是走路模式，如果是下雨天的话，或者是夏天比较不方便就坐公交车。  
角色A：嗯，你小学是？  
角色C：福民小学嘛。  
角色A：噢，福民小学，路途大概多远呐？  
角色C：如果是走路的话，可能要走18分钟吧。  
角色A：大概一两公里的样子。  
角色C：差不多，那你要按照小学那个脚步，它短一点的脚没那么长。  
角色A：对对对对对。  
角色C：那肯定是这差不多差不多要20分钟吧，差不多就是15-20分钟这样子。  
角色A：那跟我以前也差不多，我以前也是这样。那呃除了小学呢？。  
角色C：小学，到之后五年级就地铁开通了，它那个站有开到福田口岸，当时叫福田口岸呢，就是福田口岸还没开的时候，就坐一个站，当时开通我小学都毕业了。  
角色A：嗯对，所以说你其实那个地方开通是4号线对吧？  
角色C：对，属于是4号线，在福田口岸。  
角色A： 4号线是，所以说你五年级的时候4号线就在你旁边开通了。  
角色C：对，五年级的下学期啊，就快六年级了。  
角色A：就说你其实小时候对地铁这个交通工具的感知还是很明显的。  
角色C：但是也等到三四年级之后才有这个地铁这个东西，以前都是公交走路，没有单车就是工作，公交走路这两个模式。  
角色A：就是不知道你还记不记得哈，你可以回忆一下。呃换个角度来讲，就是我们不说上学啊或是干什么，就是一些比较非日常出行，可能就是你跟朋友家人一起出去玩啊，在没有地铁的时候，你们一般采取是什么样方式？你可以举个例子跟我讲。  
角色C：出去玩了，出去玩也是公交车多一点，然后亲戚有车就载一下这个样子。这两个模式，然后呃我去我亲戚家，跟我那个之前那个家里，然后福田口岸和渔农村那里也不是很远吧，可能两公里多一点，我都走路去的，都是以走路模式。  
角色A：要么就公交车。  
角色C：走路，要不是我亲戚载我去，她有车嘛，因为我二婆她有车。  
角色A：嗯，那么下一个问题可能就比较偏宏观一点了，就是从你的认知来说，你认为深圳改革开放到现在的发展，大概可以分为几个阶段？就跟刚刚一样，能不能大概的说一下时间节点？  
00:15:09  
角色C：改革开放，就是以前那个修路之前，我爷爷那时候从广州调来深圳建设的时候，1979年调过来的，然后我们家是从珠海，从珠海那个1981年年底搬到深圳来的，那时候就听他们说是比较那个路比较烂一点，就是路比较窄，然后石头比较多，全都是山路。这还在建设中啊反正是。  
角色A：呃建设初期，你认为这个时间大概是？比如说你刚刚说1979年，1979年到几几年？  
角色C： 1979年到。  
角色A：你从你自己认知说就好。  
角色C： 1984年嘛，听他们讲，嗯1979年到1984年是建设初期，对，然后到了1988年会好一点，可能就那些路啊这些都宽敞一点。  
角色A： 1988年。  
角色C：就是1985，1985到1989吧。  
角色A：噢1985-1988。  
角色C： 对，1985-1989这样子吧，我是听他们讲的，我也不知道，我也没有去详细问。  
角色A：啊没关系的。  
角色C：聊天会讲到这个事情。  
角色A：嗯，也毕竟是在你出生之前嘛，然后？  
角色C：因为我爷爷之前是部队的嘛，啊海南当海军的嘛，然后就调到那个广州，广州就后来调到那个华侨城国企。唉，就是说是帮忙开发深圳的嘛，建设。  
角色A：有点就像是以前那种工兵团对吧？  
角色C：对对对，差不多，差不多，嗯对。  
角色A：那蛮厉害的。  
角色C：对，他以前就是当兵，1955年当到1979年吧，20多年了吧，当了。  
角色A：他是算是老干部了。  
角色C：没有当干部就是因为没有读书，但他就是立了不少功在部队，所以就能深圳这边搞那个建设开发，嗯对。  
角色A：那您继续讲一下这个改革开放的阶段，发展阶段。  
角色C： 1979到1984初期，然后1985，1985年到1989可能就好一点，有什么滨河路啊，开始就建起来了。  
角色A：基础设施开始稍微有一点了。  
角色C：对对对，机场啊那种什么都有了。你看那时候，深南大道可能也有开始建的吧，修了吧，然后到了90年代之后可能就好一点。  
角色A： 90年代之后，到？  
角色C： 到1999年这样子。1990-1999，因为我1995的嘛，1995我出生那时候也还没有说很那个，但是到了1999年到2000年，开始就路就好走了。就有一些高大上出来了，像罗湖这些老城区有什么地方啊之类的。  
角色A：你当时对罗湖有印象吗？  
角色C：罗湖啊，就是我来的比较多，就是书城喽，蔡屋围那里喽，小时候啊。  
角色A：年纪很小的时候就来了。  
角色C：对对对，地王大厦也有来过，也是六七岁吧，六七岁这样子。  
角色A： 90年代末已经初具规模，可以这么形容吧 ？那之后呢？  
角色C：之后，之后就2000年之后，就公交车啊那些汽车都很多了，以前公交车是比较长的，那个门那种是四个门的。  
角色A：啊你刚刚说话我没有听清，那个有点杂音。  
00:20:01  
角色C：就是2000后啊，2000后那个公交车啊，以前那个门是4个门的嘛，前后门是4个门的，后面是4个门的，前门是两个门的。就这种老公交车不是现在这种巴士的这种。  
角色A：你可以用个比较简短的一个形容词，或者一一句话来形容一下，你认为这个阶段。  
角色C：比较古老啊。  
角色A：古老。  
角色C：复古吧，那个车。  
角色A：可以可以这么说。  
角色C：复古型的那种风格吧。  
角色A：从公交车的角度上来说，到现在就？  
角色C：现在它到了2005年之后，2006年以上，它那个车就公交车改变不少。  
角色A：嗯就不说公交车呢，说整个城市的给你的一个印象。  
角色C：城市啊，城市就高楼大厦慢慢的建起来了，就从罗湖那边建，后来就到了福田这边，发展福田和南山这边。  
角色A：对，就你刚刚说的好像你说了5个阶段，那你可以描述一下当时你认为深圳的空间格局大概是一个什么样情况？就比如说深圳的中心、CBD、工业区、购物休闲、购物休闲场所这些地方，在你的认知当中比较集中于哪个区域？你可以稍微描述一下，对于不同的阶段。  
角色C：刚开始我认为罗湖是比较老的城区，然后去的比较少，如果是南山跟福田对比的话，就是我在福田那里生活，先说它发展的，就是现它以前是那种老商场啊，就是那种百货店之类的，后来就改成那种购物商场，就比如说是购物公园，就后来的，再发展成什么少林宫啊那些地方，就以前小学也有去过那边，就学那些兴趣班啊，附近也开始慢慢建起来。还有那书城啊，然后书城它一建起来就把周围的带旺嘛，就是购物中心，慢慢呢就全部就建起来了，像会展中心那里也是之前是没有的嘛。  
角色A：你能说一下呃大概的时间嘛？就是你认为这个转变。  
角色C：转变了。  
角色A：就比如说你刚刚说从传统的购物商场的转变那块。  
角色C：从2007年之前，可能那些传统的百货商场比较多一点，像什么大家乐，那些比较多一点。  
角色A：嗯，然后变成现代的商业综合体对吧？  
角色C：对，它到了2008年之后就很多那些购物中心就起来了嘛。  
角色A：嗯就像你刚刚说少年宫那边，CBD嘛，它大概是一个什么时间，就是你看到他成长起来。  
角色C：嗯2008吧，2007，2008吧。  
角色A：大概是2007 ，2008年时候福田这边就开始有一个比较大的改变了。  
角色C：对对对。  
角色A：嗯，所以说在这个阶段你认为福田是深圳的中心，城市中心，那现在呢？  
角色C：现在到了2010年之后，都直接就把那个龙岗啊还有各个区，就是从2010年开始，就是福田就不停的建那些购物中心，从一家就变成两家三家这样子，像什么卓越汇啊那些，周边呢都基本都很普遍了。比如说就当时是海岸城啊，12或者10年的时候，读高中的时候。  
角色A：那呃你可以去从整个深圳的角度想一想，就包括你刚刚提到龙岗区盐田区啊，坪山区啊等等等等，你认为他们当时主要的空间结构，就哪怕是你自己的印象也好，他们的一个空间结构是个怎么样的？就比如说，我可能认为在以前的龙岗区，它就是呃大部分它是工业区，龙华区可能是居民区。你当时是在每个阶段是有一个什么样的想法？  
00:25:24  
角色C：以前觉得南山区就是一个，就是一个也是属于没那么繁华吧，当时是繁华就是福田跟罗湖，先是罗湖，然后就是福田，然后才会南才到南山。  
角色A：所以说呃时间大概你认为这个时间是？  
角色C：罗湖是，罗湖可能就是90年代，1990年2005，2005年的时候，主要那些商场遍布在那里，像东门那些老街，到了2005年到2010年就开始发展福田还没有南山，就是世界之窗这周围的到了2010年。  
角色A：我插一嘴，就是南山呃，你刚刚说2007年2008年在福田，后面才到南山，那你之前因为你之前在南山住过嘛，你认为之前南山是属于，大部分是属于一个什么样的空间结构？居住为主，居民区还是工业区，还是其他的？  
角色C：呃主要是居民区吧，也不是工业区，它那附近也没什么工业，拆了不少那个厂位。  
角色A：噢就是你当时你认为那个场景的印象是很多旧的工厂是被拆了。  
角色C：对对对，啊然后改的那种旧房子就这种，就是居民在住，就是那些，他那些就之前那里有个老康佳，他没搬的时候他就连那些工厂那些厂友在那里住，什么水电工啊他们在那里住，然后到了后面老康佳慢慢的衰退，迁走了，他那里就已经就迅速发展为商业区的，把它变为商业区，2018年之后的这个事情，这不是到现在。  
角色A： 2018年？  
角色C：对，就是之前，2018年。  
角色A：也就几年前。  
角色C：就是一可能康佳可能是80年代，到到2014，2015的时候，可能就之前是那些80年代那些，他附近是附近都是那些工厂，对工厂还有些宿舍，主要是这种模式。  
角色A：然后2018年才才没有的吗？  
角色C： 2018年才拆走了，才拆掉，然后就建成那个商业区和那个高楼，这个居民楼，就是那种安居房之类的吧。  
角色A：嗯嗯嗯你继续说这个阶段的空间结构，你还有没有什么想法？  
角色C：空间结构，南山区华侨城。  
角色A：我们刚刚说到嗯2007 ，2008是福田，然后之后2010年之后是南山。  
角色C：对，然后 2013，2013年到2016年，因为我在信息学院读书，就看到就看到龙岗大运那边就左边不是那些什么村什么村，2013年的时候还是很多这种村，那里附近那边建起来很多高楼都没没有空地来的，到了2014，2015年就慢慢建起来。  
角色A： 2013年的，2013年开始上大学对吧？然后大运周围就是。  
角色C：荒芜之地。  
角色A：跟我跟我现在上大学差不多。  
角色C： 2013年到2015年吧，变化比较大就是2015年，变化比较大一点，基本周围的设施都已经建齐了。2016年基本该有都有了，可能到现在的龙岗就比较繁华了。就从2013到2016，2015，2016建设期，开始拓展，然后什么购物中心都慢慢都慢慢都齐全了，到了2017年以后可能就繁华了，就是才开始都普遍的吧，那些商业区，然后那些村慢慢的改革成那种安居房之类的楼房，要不就拿来建建那些公共设施会多一点。  
角色A：公共设施是说。  
角色C：比如说图书馆之类的吧。  
角色A：噢图书馆之类的。  
角色C：像这个运动场也增加了不少。  
角色A：噢对，大运会。  
角色C：对，会多加几个这样的公共设施，什么游泳馆啊之类的。然后龙岗之前地铁就那几个站，现在也加了不少新，就是线路通了不少。  
角色A：对，这就引出我下一个问题，就是深圳也是从你的个人感受去说，深圳有没有某些地方是因为地铁开通而产生一些比较大的转变？举几个例子。  
角色C：有啊，之前像南山为例，它之前地铁只到世界之窗，那他后面通了到西乡、机场东，以前西乡跟机场东都是比较偏僻的，就很偏僻，然后通了之后，那那边就是因为地铁就慢慢的开始建立那些小区啊，高档小区啊购物中心啊的各种的，这些通了地铁之后啊，包括我所知道的龙岗区也是因为通了地铁，有3号线，才慢慢的把龙岗区建起来，我以前读初中的时候，龙岗区那时候我坐我亲戚的车过去龙岗，就等于好像去了很远很远的地方一样，就是没有地铁，那后来有了3号线之后，就他周边那些就带动起来了。就慢慢的开始建房啊，然后搞商业区啊，然后搞那些娱乐设施啊那之类的，像之前那个大鹏也是啊，之前我2013年去的时候还是很落后的，大鹏那里高中毕业之后，后来大鹏现在搞这么好，就是因为那里已经又开通了不少什么线路什么线路，然后人家就去那个地方就不仅说我只是开车过去这样这么简单或者坐公交，他可以坐地铁。就是说很多地方之前是荒芜之地，就是因为地铁之后才才慢慢地变成商业化吧繁华起来吧。  
角色A：明白，就是你刚刚说的可能就是比较呃大的方面，就是肯定是因为某些区域是因为交通的更加便利，才得到了一定的发展。那么就是从你个人身处其中或者说你记忆看到、意识到，就比如说你之前住在华侨城，那么华侨城附近的地铁站桥城东啊，呃这些地铁站建好了之后，你生活区域这个地方发生什么样变化？你可以用你刚刚的描述，就比如说刚这里以前都是工厂，但是现在工厂开始拆掉，开始建商业区办公楼这些，你有没有这样的想法？  
角色C：像之前的话，像南山区之前没有地铁，他只能靠公交车，或者是自己开车，这种简单的这种或单车去到达目的地。那有了地铁之后，他交通便利了，那带动人想去的地方啊，有了他就那开发商那些就可以在那里建那些什么像什么购物中心啊，然后又建一些什么欢乐谷之类的吧，这种娱乐设施，然后福田区的话，福田区也是这样子，之前之前像那个我住的地方叫渔农村，之前没有地铁，也是很偏僻的，是你没有公交车的话，那要不就开车出去。

角色A：你能描述一下这个，就是你刚刚所说出偏僻到繁荣的这种我们叫做景观，就是呃可能你刚刚说的你之前在福田居住那块地方，可能之前是一个比较落后的，也不能说落后吧，比较嘈杂的城中村，或是一个什么居民区，那么后来地铁开通了之后，它的景观发生了什么样的变化？我举个简单的例子，比如说南科大现在不在塘朗嘛，南科大在塘朗站开通之前，就5号线开通之前，塘朗站附近全都是厂房，全都是工厂。然后聚集的人也全都是工人，那么现在开发成地铁开通之后，也就随着大学城的建好，然后还有南山智园，这些东西建好之后已经变成了科教中心了，能不能以这种方式给我描述一下当时是什么样的一个转变吧？  
角色C：一定要是从那个南山区说起来是吧？  
角色A：噢，不用，不用，就是你有没有感受到就是这样的一个明显的转变？  
角色C：像我之前住那个福田区渔农村，他之前那里就很多那些也是厂房吧，而且像那些厂房，然后很多一些打工的，那个它那里不是要建设要建房子嘛，建房子工地，后来因为地铁开通之后，有了口岸，那它附近后面又建了一个小区吧，像那种高层的叫什么，金地明尊好像是，就在后面建的，它建立一个一个比较高档小区吧，就是因为这个福田口岸建起来了，之前的话我们那里就就我一个小这种，呃叫玉恒花园跟天泽花园，就这两个花园，后来就是因为地铁开通了，它就建多了，把后面那些老房子啊拆了，太旧了，因为那房子全部是80年代的房子，拆了之后就改造成那个高档小区。  
角色A：明白，就是说地铁开通之前那块地方，那个那个地方是叫福明街道吗？  
角色C：呃不是，福祥街道。  
角色A：哦，福祥街道。  
角色C：福祥街道，对对对对对，福祥路。  
角色A：就那块区域，呃以前都是一些老旧的厂房跟居民区，那随着地铁的开通，主要还是口岸的开通。  
角色C：对，还有地铁，它那先是地铁，然后再口岸，然后到了南山区，就是天鹅堡为例吧，就是我以前华侨城后面那个天鹅堡还没有搞起来的时候，那里也是一个也是一些工业区来的，就是因为华侨城开发了建了天鹅堡，还有那些，天鹅堡建立起来之后，就附近就多了一些什么高尔夫设施啊，高尔夫场地啊什么，把那个生态公园改造一下，就更美化一点啊。以前我那里的生态公园都是很长久的，像跟山爬山一样的，没有路的，沙泥地啊。  
之前没有的设施主要是像缆车啊，观光巴士啊，这些是没有的嘛。因为就是因为它发展的房地产在那边开发了房子之后，建了那些房子之后，它就开始搞那些娱娱乐设施，包括什么益田假日广场那里也是后来才有的嘛，就这样子。  
角色A：嗯那么说一个比较深刻一点的问题哈，就是你认为这样的转变是好的还是坏的？对不同人群而言。  
角色C：好还是坏啊。  
角色A：对于不同的人群而言。  
角色C：对于我们年轻的就是好，因为我们购物方便，然后可以买到不同各样的新的东西，比如说手机啊，以前是以前买手机啊就好像华强北的嘛，最早期的时候买那些水货机，现在不用啊，现在我们买手机电子产品比较先进的，都可以去各大商场那里已经曾经有那些专卖地方了。然后对于三四十五岁以上的他们就觉得他们只是去买了个菜而已，而不会去买那些什么各种各样奇怪的东西。对于65岁以上的人，他们就会觉得没有必要，觉得这种事多此一举，只是说更加变，让城市变得更加繁华，而且搞那些灯光啊那些亮一点，让城市看着好像不夜城那样子。像我奶奶像我爷爷奶奶那辈子的人他就不会去逛那些什么，像那些购物广场啊那些商场啊，他们觉得那些就是去花钱浪费钱的地方。像我爸妈70年代之后的人就是偶尔会去逛一下，但他们也不会经常去逛。那像我们90 ，80后的人就会去逛啊，就是30 ，20多岁，20-40岁的这个阶段他就会去逛，因为他们的收入啊什么都是匹配的嘛，所以他们那些觉得购物广场是便利，他们不是说是去那里乱花钱之类的。  
角色A：那么我嗯梳理一下你的意思，就是说对于年轻的群体来说，城市的发展也同时就代表着消费以及商业上的更加的聚集和更加的便利，那么对于一些比较年长的人来说的话，可能城市就生活就没有那么的惬意，比较可能就是比较繁杂的城市一些城市病的东西就对于他们来说造成困扰，大概是这个意思，对吧？  
角色C：对对，我就分了一个三个阶段，15岁呃20岁以下的先不要说，因为20岁以下有些人在读书，所以消费能力可能就是很有限，就是说20岁以上的，20岁到40岁，就是购物广场对他们说发展起来是便利的。但是40岁到到60岁之间的人，他们就说我只是去买个菜啊，或者是我买个早餐啊，或者是我只去那里看看电影啊这样子，但是但是到60岁以上的到就是老人家那种那个年龄的，他就会觉得我没必要去购物广场，我楼下那个钱大妈就可以了，就是这样子意思。  
角色A：对对对，我们现在视角回到就是现代一点，回到地铁开通之后，你有没有记忆，就是说你第一次乘坐地铁是大概在什么时候？  
角色C：第一次就是2004年。  
角色A：嗯那你可以描述一下当时的感受和情形。  
角色C：当时的感受就是觉得很好奇啊，地铁是长什么样子的？还要坐电梯到地下去坐一个东西。  
00:45:06  
角色A：就是新奇。  
角色C：对对对，新奇一点，对，买票的话还好，没有什么新奇的，就是在开动的时候，就它他那个速度到底有多快，也是对这个速度地铁这个速度这方面比较好奇，对。  
角色A：那在当下你日常的规律的出行，就比如说你上班，或是你回到店里，这个你是需要去坐地铁，还是现在开车？  
角色C：嗯各一半吧，地铁一半，开车一半，对。  
角色A：能说一下路线嘛，就大概是从？  
角色C：路线就是平时的话草埔上车到老街下车了，转1号线往那个机场的方向坐好竹子林地铁。  
角色A：啊那么远呢。  
角色C：对对对。  
角色A：所以说是从家里到竹子林。  
角色C：对对对。  
角色A：竹子林是福田还是南山？  
角色C：福田这个具体。  
角色A：那么你现在的日常出行嗯可以想一下大部分是地铁还是自己开车。  
角色C：地铁会多一点。  
角色A：嗯，那么你可以举个例子吗，就比如说可能周末你出去偶尔的出行就是说不是那么规律的出行，不是说上班除此之外的一些出行，你大概是坐地铁的话，你可以举一个例子吗？  
角色C：出去跟朋友聚会的话，我就会做到南山那边比如说高新园啊，那里就有一个万象天地这个购物广场，然后也就会说到深圳湾公园那里，那里有一个欢乐海岸，然后还有一个去的比较多的，就是那个福田Cocopark 也坐地铁去了。万象城也是坐地铁去的，再远一点的话可能就到那个叫什么？前海那边吧那个比较少去，对。  
角色A：大部还是说坐地铁去到南山比较多对吧？  
角色C：对对对对。  
角色A：那么你在乘坐地铁的时候有没有遇到一些令人深刻的事情？这个问题就比较开放了，你可以想一下。  
角色C：印象深刻，深刻的话就是那些残疾人士啊，他们坐着轮椅的人，那些工作人员会给他搞那个板，上下方便。  
角色A：啊就是深圳地铁的一个服务。  
角色C：对对对，服务。  
角色A：令你印象深刻，OK，你比较一下，就比如说你有时候也开车，那么比较一下地铁跟其他交通方式相比，你认为地铁出行的特点优缺点是什么样？优点和缺点？  
角色C：优点就不堵车了，不堵车准时到达，然后就是给那些不会坐车的人不会晕车，然后缺点的话，高早高峰也挺多人，像3号线挤都挤不进去，那个脚还要八字还要八字形才能进去。  
角色A：嗯嗯嗯，嗯你去其他城市旅游也好，或是工作也好，去其他城市呃乘坐地铁跟我们在深圳乘坐地铁有什么一样不一样的感受？  
角色C：不一样啊，像广州我坐过，北京我也坐过，嗯呃共同点的话都是人多，然后广州的话票价比深圳便宜一点，北京的话差不多，但他们的共同点就是人多，然后共同点的优点就是方便。就是说我你去那地方不用经过堵车，然后北京每个站都离得很远，可能他一个站可能需要10来分钟，广州，它的站都是有户外的，有室内的，它不是全部地下的，一上一下的，对。  
00:50:26  
角色A：那你觉得乘坐地铁所体验到所感受到城市风貌，跟通过其他方式其他交通工具所感受到的城市有什么不一样的地方？  
角色C：地铁的话像深圳的话，大部分的市内的话都是黑黑漆漆的，里面没有东西，应该是地下的嘛，但是像广州跟北京它有些地方还是这个站是地上那个站是地下，就可以偶尔能享受一下那些风景，那当然深圳他3号线到了后半段也是地上的没有地下的。  
角色A：就可能广州跟北京它的地上段会多一点，你觉得。  
角色C：对对对。  
角色A：那除了我们说看风景以外的话，就是我们说的比较广泛一点，体会城市这个命题来讲的话，你觉得有什么不一样？  
角色C：命题。  
角色A：命题啊就是说乘坐地铁，然后跟比如说你开车，然后所看到的城市就不一定说是风景，不仅说是风景看得到还是看不到，就是体会到城市。  
角色C：地铁地铁可能你看到那些人都是着急上班的吧心情，然后你开车的话看到的可能是小孩子上学，可能是老人家买菜，可能是其他原因的。但是你地铁大部分看的都是低头族座椅，小学生好像没有坐，很少说坐地铁上学很少，是放学就有，上学的比较少。  
角色A：嗯或者说从体验感，不知道你能不能懂我的意思，去体验感这一方面来阐述一下他们之间的不同。  
角色C：体验感都是很紧迫时间了。  
角色A：坐地铁的话就很感觉很紧迫，节奏很快。  
角色C：都是要抢抢时间上，抢时间干什么，抢时间做某件事情的都是，体验是这样子的。  
角色A：嗯我稍微加快一下进度，稍微我看一下有些问题我就略掉了，你认为哪些地铁站是就目前而言现在，就现在哪怕现在最近开通了地铁线路，你认为哪些地铁站是深圳地铁网络的核心节点？  
角色C：会展中心啊，一开始就有的，然后像口岸都是啊，像少年宫也是，还有老街、北站。  
角色A：就是这几个站点你为什么会认为他们是核心节点？有什么你自己的见解吗？  
角色C：会展中心的话就是说一个最开始换乘站嘛，你要按4号线的一个一个站，老街也是，老街它因为当时是一个老城区的一个标志嘛，东门很多人会需要你买东西，所以也是人流量比较大的一个站。后来就北站开通了就是可以去坐高铁，也是个标志性的一个站点。  
角色A：就是人流量比较多，然后也有换乘的节点。  
角色C：对对对，后来就发展了福田高铁站，福田高铁站就有那个叫做岗厦北。  
角色A：对，岗厦北对，那除了这些你刚刚说的这些核心的节点以外，还有什么地铁站是令你印象深刻？  
00:55:05  
角色C：比较深刻了，双龙喽，他那里也是很多长途汽车站经过了，当然了人流量很多的，也是3号线终点，我去过几次。  
角色A：嗯是因为你去了那里，然后发现他人流量很多，所以说你对他印象深刻。  
角色C：也是人流量比较密集，他那里就是很多巴士的终点，然后又是地铁终点，然后它附近有一个客运站，就是去外省的可能是客运站，专门去外省的，然后他那里又是有一个专门去大鹏的，那个公交快线吧应该是。  
角色A：那能不能排除就我们刚刚说的人流量啊，或者是说它的那个站点是什么什么样的？从你内心的体会来讲，你对于某一个地铁站可能我对他有一些比较深刻的感情啊什么的，有没有一个这样的地铁站的存在？  
角色C：感情啊。  
角色A：嗯不一定说是感情，就是各个方面嘛。  
角色C：各个方面，像后海喽，后海那里就南山区的一个比较早期的一个购物中心，也不是说人流量很多，它就是一个人们经常过去的，当时南山区还没有开发的时候，它那里就有那个购物中心嘛比较早期嘛，所以很多人就会选择坐地铁去那里购物啊什么。  
角色A：就后海站吗？  
角色C：对，后海站，对对。  
角色A：就觉得那个地方是商业中心人流量多，所以说在。  
角色C：比较早期的，然后很多。  
角色A：比较早期的。  
角色C：比较早期的可能零几年就有了吧。  
角色A：嗯嗯，那再问一个问题哈，就是你认为深圳地铁现在就是那么优点和缺点，比如说在线路上啊，在管理上服务上面，未来可以怎么样来改进，你给一些意见和建议。  
角色C：我建议就是地铁最好就是不要挖的太深，对，然后尽量不要搞太多地下的段路，因为当然城区内就没办法改了，已经他挖好了已经通车，那如果是关外的话，就尽量不要往地下挖这么这么多。因为如果挖地下的话，挖太深的话，它那些地会陷就是地基会有会不稳。  
角色A：就是安全，安全方面。  
角色C：对对对对。  
角色A：你还考虑到这一点。  
角色C：那个下暴雨啊，像郑州那个暴雨事件，很多人被困啊，还活生生的困死啊，这个出不去啊这样子。  
角色A：嗯除了这个呢？  
角色A：要不你想想它的线路规划，呃站点的站台的设计啊这些，让你们观察到的。  
角色C：站点设计的话，就3号线为例的话，就是最好就是不要搞一半，它是没有封顶的噢，它是建一半，我建议就是最好把那个那一半给封上去。  
角色A：那个地铁的那个闸门。  
角色C：对对对，闸门闸门，对对对。  
角色A：所以说你看出来你对安全还是蛮注重的，线路规划方面呢？  
角色C：线路规划可以尝试延到像我说深圳市啊，就不要说延到什么东莞惠州这么远的地方和佛山，广州那么远，因为深圳还是很多地区是没有地铁的，比如说大梅沙，它现在在挖了，然后还有大鹏。  
角色A：就你希望这些地方通地铁。  
01:00:00  
角色C：对对，就规划到那里，就不仅说我，因为你去这两个地方，一个东部，一个叫大家玩的那一边，就是说我这之前开车吧到后来开车也不行啊，因为开车他要预约那个车牌号，现在交警在预约。现在也不能开车了。那公交又太远了。坐两个小时能坐的到，那只有地铁是能去到最好这样子。  
角色A：嗯嗯地铁还是非常方便的你认为。  
角色C：对对，比较比较快嘛。  
角色A：那我们我们简短的总结一下，就是刚刚说了那么多，你汇总一下你刚刚的陈述，就比较地铁开通前后，你认为地铁给你的生活带来什么样的一个变化？简短的总结一下。  
角色C：开通前就去哪都不方便，然后开通后就去办事啊什么的，不会耽误时间，然后又便捷，方便。  
角色A：好，那我的问题就问完了，你有没有想去补充的或者是？  
角色C：嗯暂时没有，就是说地铁就是说它人流量管控还是得管控一下，就有时候人太多了，就等了四五班车都等不到上车的机会。  
角色A：然后呃我问题这个访谈是问完了，但其实我们是有其实在访谈过程中我们是要画图的，因为我们两个不是面对面的交流嘛，所以我觉得不好操作，就可能呃我访谈结束之后，我会发给你几张标准的地图，然后稍微你要去上面，不知道你有没有你有平板电脑吗？  
角色C：平板电脑。  
角色C：有，有平板电脑。  
角色A：噢，有平板是最好了，就是我就可以在平板上面画嘛，电子版就发给我，就访谈之后呢我会给你指引，到时候你就按照我的指引稍微画一下就好了，很简单的。  
角色C：画图。  
角色A：嗯，就画几根线其实就是就像你刚刚说的，你几几年几几年是从南山搬到罗湖。南山搬到罗湖就可能就画几条线啊，或是做了某个地铁站的这个线，沿着那条线去画就很好，就好。  
角色C：嗯那什么时候给你那个图？  
角色A：呃呃你有空就行，就这两天吧要不。  
角色C：好，拜拜。